

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 100 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 100 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 2000кг
Масса ТСУ, не более	- 19,5кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Ford Maverick II	- 1 шт.
2.	Кронштейн правый	- 1 шт.
3.	Кронштейн левый	- 1 шт.
4.	Подрозетник	- 1 шт.
5.	Шар	- 1 шт.
6.	Пластина	- 2 шт.
7.	Уголок	- 2 шт.
8.	Болт М10х25	- 2 шт.
9.	Болт М12х40	- 10 шт.
10.	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
11.	Болт М5х20	- 2 шт.
12.	Болт М8х25	- 2 шт.
13.	Гайка М10	- 2 шт.
14.	Гайка М12	- 4 шт.
15.	Гайка М5	- 2 шт.
16.	Гайка М8	- 2 шт.
17.	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
18.	Шайба Ø10	- 2 шт.
19.	Шайба пружинная Ø10	- 2 шт.
20.	Шайба Ø12	- 10 шт.
21.	Шайба пружинная Ø12	- 10 шт.
22.	Шайба Ø5	- 2 шт.
23.	Шайба Ø8	- 2 шт.
24.	Шайба пружинная Ø8	- 2 шт.
25.	Сертификат	- 1 шт.
26.	Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте бампер и усилитель бампера (усилитель бампера больше не используется), гайки, держащие бампер, закрутите обратно;
- Для Ford Maverick удалите пластмассовые вкладыши, находящиеся на внутренней стороне бампера;
- Опустите запасное колесо, демонтируйте буксировочную проушину;
- Установите кронштейны (поз.2,3), используя крепежные элементы (поз.9,14,20,21) и пластины (поз.6), предварительно отогнув торчащие элементы внутри лонжерона автомобиля;
- Установите ТСУ (рис.1) на автомобиль, используя крепежные элементы (поз.9,14,20,21) и (поз.8,13,18,19);
- Вырезать в пластиковом бампере отверстие для выхода держателя шара (по месту);
- Закрепите бампер с помощью уголков (поз.7) и крепежных элементов (поз.12,16,23,24) и (поз.11,15,22);
- Установить шар (поз.5) и подрозетник (поз.4) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.10,17);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М12 – 85 Н·м;    - резьба М8 – 23 Н·м;
  - резьба М10 – 55 Н·м;    - резьба М5 – 7 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

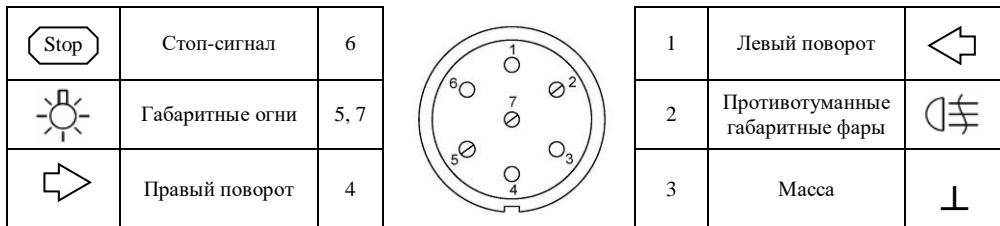


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**

**факс+7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**Ford Maverick II 2004-2007г.**

**Mazda Tribute 2004-2007г.**

**Код: FD 24**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**